

Realizowane projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej – stan 30.09.2016 r.

Nazwa projektu/źródło finansowania	Wartość projektu (koszt kwalifikowany)	Wielkość dofinansowania		Zakres projektu	Stan zaawansowania
		kwota	%		
Port lotniczy w Krakowie –Rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego POiŚ 6.3-6	283,52 mln PLN	141,76 mln PLN	50%	1.Rozbudowa istniejącego budynku terminalu pasażerskiego. 2. Przebudowa istniejącego Terminalu Pasażerskiego;	20.06.2013 r. podpisano Umowę o dofinansowanie. Projekt w trakcie realizacji. Dotychczas otrzymana kwota dotacji: 141 760 499,40 PLN
Port lotniczy w Krakowie – Rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej POiŚ 6.3-7	155,82mln PLN	77,91 mln PLN	50%	1.Budowa drogi kołowania z płaszczyzny postojowej w części północno-wschodniej (Łącznik) wraz z infrastrukturą towarzyszącą; 2.Przebudowa dróg kołowania Alfa i Golf; 3.Rozbudowa płaszczyzn w części północno-wschodniej. 4.Przebudowa dróg kołowania Bravo i Fokstrot	06.11.2013r. podpisano umowę o dofinansowanie. Zakończona realizacja projektu w dniu 31.12.2015. Dotychczas otrzymana kwota dotacji: 77 914 708,81 PLN
„Wyposażenie rozbudowanego terminalu pasażerskiego MPL Kraków-Balice w urządzenia i systemy kontroli” POiŚ 8.4	17,93 mln PLN	15,24 mln PLN	85%	1.Dostawa urządzeń do kontroli bagażu rejestrowanego standardu III na poziomie I (2 szt.); 2.Dostawa urządzeń do kontroli bagażu kabinowego (8 szt.); 3.Dostawa bramowych detektorów metalu (17 szt.);	31.12.2009 podpisano umowę o dofinansowanie. Projekt w trakcie realizacji. Dotychczas otrzymana kwota dotacji: 14 475 982,27 PLN
Rozbudowa systemów bezpieczeństwa MPL Kraków-Balice w związku z rozwojem infrastruktury POiŚ 8.4	11,37 mln PLN	9,66 mln PLN	85%	1.Wymiana istniejącej siatki ogrodzeniowej na nowy płot panelowy – kontynuacja rozpoczętego remontu. 2.Dostawa , instalacja i montaż pięciu kompletów zapór mechanicznych zabezpieczających przed nieautoryzowanym wjazdem na teren zastrzeżony lotniska. 3.Dostosowanie napłotowego systemu detekcji intruza do zmodernizowanego ogrodzenia zabezpieczającego obszar lotniska. 4. "Dostawa, instalacja oraz uruchomienie systemu ochrony obszaru lotniska w MPL Kraków- Balice oraz dostosowanie analogowego systemu telewizji przemysłowej do pracy w sieciach IP (Dostawa, instalacja oraz uruchomienie systemu ochrony obszaru lotniska w MPL Kraków- Balice 5. Dostawa, instalacja oraz uruchomienie systemu ochrony obszaru lotniska w MPL Kraków- Balice oraz dostosowanie analogowego systemu telewizji przemysłowej do pracy w sieciach IP " (Digitalizacja systemu telewizji przemysłowej na terenie MPL Kraków- Balice 6. Dostawa, instalacja oraz uruchomienie systemu ochrony obszaru lotniska w MPL Kraków- Balice oraz dostosowanie analogowego systemu telewizji przemysłowej do pracy w sieciach IP (Zakup, instalacja oraz uruchomienie systemu telewizji przemysłowej zabezpieczającego płytę postojową samolotów na terenie MPL Kraków- Balice) 7. Dostawa i instalacja przenośnego urządzenia rentgenowskiego przeznaczonego do prześwietlania bagażu, walizek lub paczek w sytuacji szczególnego zagrożenia.	31.12.2009 podpisano umowę o dofinansowanie. Zakończona realizacja projektu w dniu 31.07.2012. Otrzymana kwota dotacji: 9 575 834,62 PLN

<p>Wzrost bezpieczeństwa pożarowego MPL Kraków-Balice przez modernizację infrastruktury i zakup sprzętu POiŚ 8.4</p>	6,66 mln PLN	5,63 mln PLN	85%	<p>1. Budowa przyłącza gazowego dla potrzeb Strażnicy LSRG; 2. Modernizacja systemu sygnalizacji i alarmu pożarowego; 3. Zakup dwóch pojazdów ratowniczo-gaśniczych dla LSRG; 4. Zakup samochodu ratownictwa technicznego z funkcją ratownictwa ekologicznego.</p>	<p>31.12.2009 podpisano umowę o dofinansowanie. Zakończona realizacja projektu w dniu 31.03.2011. Otrzymana kwota dotacji: 5 634 339,90 PLN</p>
<p>Wzrost poziomu bezpieczeństwa MPL Kraków-Balice w wyniku zakupu sprzętu do zimowego utrzymania lotniska POiŚ 8.4</p>	6,51 mln PLN	5,53 mln PLN	85%	<p>1. Zakup urządzenia do weryfikacji współczynnika hamowania; 2. Zakup dwóch zestawów do odśnieżania; 3. Zakup oczyszczarki kompaktowej; 4. Zakup pługa wirnikowego; 5. Zakup polewarki lotniskowej; 6. Zakup posypywarki.</p>	<p>31.12.2009 podpisano umowę o dofinansowanie. Zakończona realizacja projektu w dniu 31.03.2011. Otrzymana kwota dotacji: 5 534 035,55 PLN</p>
<p>Poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego w MPL Kraków-Balice dzięki rozbudowie infrastruktury Portu POiŚ 8.4</p>	7,55 mln PLN	6,2 mln PLN	85%	<p>1. Budowa i montaż systemu ostrzegania przed oblodzeniem Ice-Alert (roboty budowlane, dostawa wraz z instalacją i uruchomieniem). 2. Budowa systemu świetlnego wskaźnika kąta schodzenia PAPI (Precision Approach Path Indicator), systemu podświetlanych znaków pionowych oraz kanalizacji technicznej i studni. 3. Rozbudowa posterunku Służby Ochrony Lotniska (w tym wykonanie kanalizacji teletechnicznej, przekładka sieci teletechnicznej oraz instalacja sieci strukturalnej w rozbudowanym posterunku SOL). 4. Budowa drogi technologicznej (patrolowej) wzdłuż ogrodzenia lotniska wraz z kanalizacją techniczną. 5. Budowa Posterunku Kontroli Bezpieczeństwa (tzw. PKB) - koszt niekwalifikowany.</p>	<p>30.06.2010 podpisano umowę o dofinansowanie. Zakończona realizacja projektu w dniu 30.06.2011. Otrzymana kwota dotacji: 6 041 455,01 PLN</p>
<p>Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego Portu lotniczego w Krakowie MRPO</p>	30,79 mln PLN	23,40 mln PLN	76%	<p>1. Budowa elementów nowej sieci drogowej; 2. Budowa obiektu kubaturowego przystanku kolejowego; 3. Budowa kładki; 4. Pozostałe koszty projektu.</p>	<p>28.01.2014r. podpisano Umowę o dofinansowanie. Zakończona realizacja projektu w dniu 31.12.2015. Dotychczas otrzymana kwota dotacji: 23 401 607,66 PLN</p>
<p>Dostosowanie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie – Balicach, węzła sieci TEN-T, kluczowego portu Małopolski (Polska Południowo-Wschodnia), do obecnych i przyszłych potrzeb w zakresie ruchu z uwzględnieniem wymogów ochrony i bezpieczeństwa oraz wymogów ochrony środowiska TEN-T</p>	4,92 mln EUR	2,39 mln EUR	48,48%	<p>Prace projektowe i studialne przyszłych inwestycji (m.in. przygotowanie studium wykonalności rozbudowy portu, raportu oddziaływania na środowisko planowanych inwestycji) oraz dokumentacji technicznej dotyczącej rozbudowy infrastruktury lotniska (m.in. systemu sygnalizacji, podwyższenia kategorii operacyjnej lotniska, rozbudowy dróg kołowania oraz płyty postojowej samolotów, rozbudowy terminala, infrastruktury związanej z bezpieczeństwem, infrastruktury administracyjnej i technicznej).</p>	<p>Rozpoczęta realizacja projektu w dniu 26.04.2006. Zakończona realizacja projektu w dniu 31.03.2012. Otrzymana kwota dotacji: 2 268 743 EUR</p>