

BIULETYN

Kraków Airport
NOWA DROGA KOMUNIKACJI

N°1
2016



Pierwszy biuletyn informacyjny dla sąsiadów lotniska

Rozpoczynamy cykl biuletynów skierowanych do sąsiadów Kraków Airport. Zależy nam, aby rzetelna informacja trafiała do Państwa w pierwszej kolejności. Będziemy przedstawiać Państwu informacje o działalności portu, propozycje współpracy, plany rozwoju lotniska oraz informacje, jakie mogą wpływać na Państwa i nasze najbliższe otoczenie. Oprócz biuletynu, który będziemy cyklicznie rozsyłać w formie papierowej i elektronicznej, proponujemy Państwu stały kontakt z zespołem Kraków Airport za pośrednictwem specjalnie utworzonego w tym celu adresu e-mail: nowadrogakrk@krakowairport.pl

Chcemy rozmawiać o naszych wspólnych sprawach. Dlatego w najbliższym czasie planujemy spotkania w Państwa miejscowościach. Już teraz zachęcamy do kontaktu. Jesteśmy do Państwa dyspozycji.

Czekamy na Państwa opinie

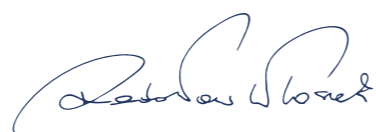
Z przesłanych tematów utworzymy bazę najczęściej zadawanych pytań i odpowiedzi. Będziemy również tworzyć podsumowania i raporty. Nasz zespół stworzy dla Państwa specjalny kwestionariusz, dzięki któremu będziemy mogli poznać i dowiedzieć się więcej o Państwa sytuacji i potrzebach, poznać Państwa opinie na temat naszych planów rozwoju.

Szanowni Sąsiedzi

Od kwietnia sprawuję obowiązki Prezesa Zarządu krakowskiego lotniska. Zdaję sobie sprawę, że lotnisko ma wpływ na życie całej naszej lokalnej społeczności. Dlatego oferuję Państwu nowy sposób zarządzania i komunikacji. Swoje działania opieram na odpowiedzialności i równowadze pomiędzy ekonomią i społecznymi potrzebami.

Bardzo ważny jest dla mnie dialog. Będę rozmawiał o kluczowych dla Państwa sprawach. Chcę, aby Kraków Airport stał się partnerem wrażliwym na potrzeby Sąsiadów. Wierzę, że takie podejście pozwoli na lepsze współdziałanie lotniska z otoczeniem.

Już dziś zapraszam do rozmowy. Chcę lepiej poznać Państwa oczekiwania i potrzeby. Gwarantuję rzetelne informowanie o bieżącej działalności portu. Pragnę również kontynuować realizację wspólnych inicjatyw na rzecz rozwoju naszej okolicy.



Radosław Włoszek
p.o. Prezesa Zarządu Kraków Airport

Nowa droga KRK

Podczas analiz prowadzonych przez firmę Arup, oferującą usługi projektowe i konsultingowe dla lotnisk na całym świecie, badano wiele wariantów zapewnienia drogi startowej na lotnisku w Bałicach. Z wielu badanych wariantów przeprowadzenia nowej drogi startowej, wybrano dwa najbardziej racjonalne, które będą poddane analizom środowiskowym. Przy ich wyborze wykluczono warianty, które zakładały zamknięcie lotniska na czas budowy oraz zlokalizowanie drogi startowej w oddaleniu od istniejącej infrastruktury lotniskowej, co uniemożliwiłoby jej wykorzystanie.

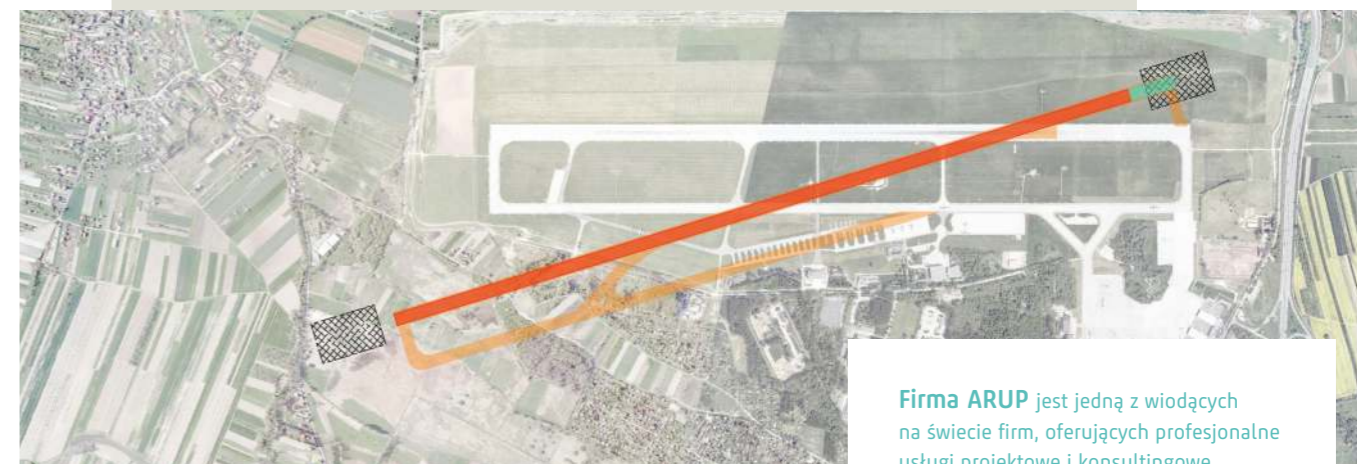
wariant północny - rekomendowany

Z uwagi na względy ekonomiczne i interes mieszkańców, lotnisko rekomenduje wariant północny. Jest on nieznaczną modyfikacją położenia obecnej drogi startowej i zakłada odchylenie o niecałe 4° względem obecnego przebiegu drogi startowej. Czy ten wariant okaże się najlepszy po wykonaniu analiz środowiskowych, pokażą najbliższe dwa lata.



wariant centralny

Drugi wariant, centralny, zakłada budowę drogi startowej o orientacji ukośnej, przecinającej istniejącą drogę startową (odchylenie o 17° względem obecnej drogi startowej).



Firma ARUP jest jedną z wiodących na świecie firm, oferujących profesjonalne usługi projektowe i konsultingowe. Działa ponad 60 lat obejmując swoim zakresem dziedziny takie jak infrastruktura, budownictwo, energetyka, rewitalizacja i regeneracja obszarów miejskich, architektura oraz przemysł. Firma ARUP współpracowała m.in. z lotniskami: Amsterdam - Schiphol, London - Gatwick, Indonezja - Bali, Rio de Janeiro, Florencja czy z Lotniskiem Chopina w Warszawie.

Planowana długość nowej drogi startowej (2800 m) uwzględnia charakter lotniska oraz prognozy jego rozwoju. To optymalna długość drogi startowej, odpowiadająca potrzebom. „Skrojony na miarę” pas daje możliwość uruchomienia połączeń transatlantyckich, na których latają jedne z najnowocześniejszych maszyn - samoloty Boeing 787 (Dreamliner). Chociaż z Krakowa linie lotnicze oferują i będą oferować przede wszystkim europejskie połączenia.

To dopiero początek drogi

2016-2017 ▶ 2017 ▶ 2018 ▶ 2019 ▶ 2021

konsultacje społeczne

decyzja środowiskowa

dokumentacja projektowa

pozwolenie na budowę

uruchomienie nowej drogi startowej

Zespół Kraków Airport będzie Państwa informował o każdym etapie inwestycji. Przez cały czas chcemy być z Państwem w kontakcie, aby na bieżąco reagować na wszystkie pytania.

Pierwsze spotkanie z sąsiadami

W dniu 25 maja, podczas sesji Rady Gminy Zabierzów, odbyło się pierwsze spotkanie informacyjne dla sąsiadów lotniska. Podczas spotkania Prezes Zarządu Radosław Włoszek wraz z zespołem ekspertów z Kraków Airport oraz firmy Arup przedstawił założenia planu inwestycyjnego oraz odpowiadał na pytania zgromadzonych mieszkańców i radnych gminy Zabierzów. Kolejne spotkanie 9 czerwca w gminie Liszki.



Pytania i odpowiedzi

Już dziś odpowiadamy na Państwa pytania, które pojawiły się podczas pierwszego spotkania. Listę pytań i odpowiedzi będziemy rozwijać na podstawie Państwa zgłoszeń. Chcemy rozwiązać wszelkie wątpliwości i być rzetelnym źródłem informacji.

Dlaczego nie remont?

Analizy jednoznacznie potwierdzają, że remont istniejącej drogi startowej wiąże się z zamknięciem lotniska na co najmniej rok, co jest zarówno ekonomicznie, jak i społecznie nieakceptowalne.

Analizy ekspertów wykluczyły również takie rozwiązania jak: wykorzystanie istniejącej drogi kołowania jako drogi startowej; zlokalizowanie nowej drogi pomiędzy obecną drogą startową, a równoległymi do niej drogami kołowania oraz zlokalizowanie nowej drogi startowej w dużej odległości od istniejącej infrastruktury lotniskowej. Oba warianty budowy nowej drogi startowej gwarantują dodatkowo polepszenie bezpieczeństwa wykonywania wszystkich operacji lotniczych.

Na czym polegają analizy środowiskowe?

W ramach analizy środowiskowej zostaną przeanalizowane dwa warianty nowej drogi startowej. Analizy te mają na celu wykazać, jakie ewentualne oddziaływanie na otaczające środowisko może mieć realizacja, a następnie eksploatacja nowej drogi startowej.

W trakcie badań będzie m.in. wykonana szczegółowa inwentaryzacja przyrody w bezpośrednim otoczeniu lotniska, na którą może mieć wpływ droga startowa. Zostaną również wykonane analizy, które będą polegać na określeniu - zgodnie z obowiązującymi przepisami - natężenia dźwięków w okolicach ścieżki nalotu i odlotu samolotów. Planuje się, że analizy środowiskowe potrwać co najmniej rok.

Konsultacje

Konsultacje społeczne dadzą Państwu możliwość bezpośredniego spotkania z naszym zespołem oraz osobami, które mają obszerną wiedzę dotyczącą inwestycji. Dzięki temu będą mogli Państwo lepiej poznać nasze plany i przedstawić własny punkt widzenia.

Pierwsze konsultacje społeczne rozpoczną się po wakacjach. Wówczas będą znane wstępne wnioski analiz środowiskowych. Konsultacje potrwać co najmniej do połowy 2017 roku. O terminach będziemy informować w najważniejszych punktach Państwa miejscowości np. w urzędzie gminy oraz na tablicach ogłoszeń. Informacje ukażą się również na stronie internetowej lotniska. Z prośbą o rozpowszechnienie informacji o spotkaniach i konsultacjach zwrócimy się również do lokalnych władz oraz mediów. Prosimy Państwa o sugestie jakie miejsca i terminy będą najlepsze oraz jaki sposób kontaktu Państwo preferujecie.

Kontakt

Nasz zespół jest otwarty na pytania i wszelkie sugestie dotyczące Kraków Airport. Również w sprawie sposobu kontaktu z Państwem. Nie wahajcie się pisać do nas.

@ nowadrogakrk@krakowairport.pl

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice Sp. z o.o.
ul. Kpt. M. Medweckiego 1
32-083 Balice
z dopiskiem „Nowa droga KRK”

krakowairport.pl/nowadrogakrk

