

# BIULETYN

Kraków Airport

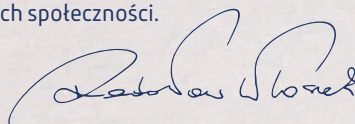
NOWA DROGA KOMUNIKACJI

N°2  
2017

## Szanowni Sąsiedzi,

Oddajemy w Państwa ręce kolejny numer biuletynu. Wkrótce spotkamy się z Państwem – naszymi najbliższymi Sąsiadami, by przedstawić plan inwestycyjny Spółki, poznać opinie i oczekiwania wobec lotniska. Port lotniczy zmienił się w ciągu ostatnich miesięcy. W grudniu zakończyła się budowa terminalu pasażerskiego. Trwa inwentaryzacja przyrodnicza, po której opracowany zostanie raport oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, budowy nowej drogi startowej. Pracujemy nad projektem programu, który będzie skierowany do mieszkańców ośmiu sołectw położonych najbliżej lotniska: Aleksandrowic, Balic, Cholerzyna, Chrosnej, Mnikowa, Morawicy, Rząski, Szczyglic. Jego celem będzie wsparcie inicjatyw realizowanych w tych sołectwach. Jednocześnie zapraszamy do udziału w kolejnej edycji konkursu grantowego „Wspieramy Sąsiadów”.

Zapraszamy także Państwa do udziału w organizowanych wspólnie z Sołtysami spotkaniach, podczas których przedstawiciele portu lotniczego przybliżą inwestycje zrealizowane w ostatnim czasie oraz zaprezentują plany lotniska na najbliższe lata, w tym plan budowy nowej drogi startowej. Będzie to też okazja do porozmawiania o potrzebach lokalnych społeczności.



Radosław Włoszek  
Prezes Zarządu Międzynarodowego Portu Lotniczego  
im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o.





fot. W. Piela

## Nowa droga KRK – gdzie jesteśmy, co robimy

### Inwentaryzacja przyrodnicza

Inwentaryzacja przyrodnicza jest jednym z elementów analiz środowiskowych. Od lipca 2016 r. wykonywany jest spis podstawowych elementów przyrody ożywionej, m.in. ptaków, nietoperzy, bezkręgowców, czy też roślin na terenie lotniska i w jego otoczeniu. Na podstawie wyników badań wykonane zostaną analizy oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko naturalne. Będzie to dokument wyjściowy do prowadzenia dalszych działań inwestycyjnych.

### Karta informacyjna i raport oddziaływania na środowisko

Karta informacyjna do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ) jest wstępnym dokumentem opisującym zakres i oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w każdym z rozpatrywanych wariantów. Na jej podstawie RDOŚ określa zakres badania, które ma pokazać wpływ planowanej inwestycji na środowisko. Po przeprowadzonych badaniach powstanie dokument – raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na początku września 2016 r. do RDOŚ został złożony wniosek o wydanie zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W październiku RDOŚ wydał postanowienie o jego zakresie. Trwają prace nad opracowaniem raportu zgodnie z wymaganiami określonymi przez RDOŚ.

### Konsultacje społeczne

Zgodnie z prawem konsultacje społeczne prowadzone przez RDOŚ odbędą się po złożeniu wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wraz z raportem środowiskowym. Port lotniczy planuje złożyć taki wniosek po wakacjach tego roku. Przedstawiciele lotniska już rozpoczęli spotkania z przedstawicielami lokalnych społeczności. Z inicjatywy portu lotniczego, we współpracy z sołtysami, rozpoczął się cykl spotkań z mieszkańcami sołectw sąsiadujących z lotniskiem. O terminach kolejnych spotkań będziemy informować na bieżąco poprzez stronę internetową lotniska oraz ogłoszenia w sołectwach.

## pytania i odpowiedzi

### Dlaczego konieczna jest nowa droga startowa?

Kompleksowy remont pasa startowego został wykluczony podczas prowadzonych szczegółowych analiz, ponieważ wiązałby się z zamknięciem lotniska na rok. Obecna droga startowa w najbliższej przyszłości wymagałaby gruntowej przebudowy i dostosowania do obowiązujących przepisów. Tylko ciągłość pracy lotniska zagwarantuje pracę w samym porcie, w jego najbliższym otoczeniu i szerzej w regionie (pasażerowie, turyści, pielgrzymi).

### Ile dróg startowych będzie na lotnisku po zakończeniu budowy nowej drogi startowej?

Po zakończeniu inwestycji budowy nowej drogi startowej na lotnisku będzie, tak jak do tej pory, jedna droga startowa.

### Dlaczego planowana długość drogi startowej to 2800m, a nie 3200m lub 3600m?

Długość nowej drogi startowej jest wystarczająca do obsługi niemal wszystkich typów samolotów wykorzystywanych przez przewoźników. Jest dostosowana do obecnych i prognozowanych potrzeb lotniska.

Kraków Airport jest lotniskiem docelowym. Nie będzie hubem, tj. lotniskiem przesiadkowym jak np. Warszawa, ani też nie będzie specjalizował się w przewozie cargo – stąd też takie parametry drogi startowej. Planowana długość drogi startowej wystarczy do obsługi połączeń europejskich (takie połączenia są głównie oferowane z krakowskiego lotniska), jak i połączeń transatlantycznych. Uwzględniając wszystkie powyższe dane obliczono, iż optymalną długością drogi startowej w Krakowie jest 2800 m.

### Jestem właścicielem działki budowlanej – nad którymi, działkami przebiegać ma planowana droga powietrzna dla samolotów w tych dwóch koncepcjach?

Oś drogi startowej uzależniona będzie od realizowanego wariantu. W wariantcie rekomendowanym przez lotnisko (północnym) oś będzie odchylna względem obecnej w kierunku północnym o około 4,7°. W wariantcie centralnym odchylenie osi jest większe i wynosi około 17°.

Na obecnym etapie nie jest możliwe precyzyjne określenie ścieżek podejść, bo te są zależne od procedur ustalanych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (instytucję zarządzającą przestrzenią powietrzną nad Polską). W przypadku wariantu rekomendowanego będą one jednak zbliżone do obecnych ścieżek podejść.

fot. J. Krawczyk



fot. Ł. Stawiarz

fot. D. Szymula



## Kontakt

Wydawca:

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o.  
ul. Kpt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice  
z dopiskiem „Nowa droga KRK”

Redaktor naczelny: Barbara Stefańska

@ nowadrogakrk@krakowairport.pl

🔍 krakowairport.pl/nowadrogakrk





## Kraków Airport u Sąsiadów

### Wspieramy Sąsiadów – konkurs grantowy Kraków Airport

Kraków Airport wspiera lokalne inicjatywy mieszkańców gmin Zabierzów i Liszki. Od siedmiu lat, co roku, poprzez konkurs grantowy „Wspieramy Sąsiadów”, lotnisko dofinansowuje projekty, które przyczyniają się do integracji mieszkańców, wpływają na rozwój kultury, edukacji i sportu, promują zdrowy tryb życia, bezpieczeństwo i ekologię, podnoszą atrakcyjność turystyczną regionu. Wszystko w oparciu o dobrą współpracę portu z lokalną społecznością. Dzięki Państwa pomysłom lotnisko dofinansowało: modernizację placów zabaw, obiektów sportowych, doposażenie sal lekcyjnych w pomoce naukowe i urządzenia interaktywne, zakup sprzętu ratowniczego dla ochotniczych straży pożarnych czy montaż monitoringu wizyjnego w celu poprawy bezpieczeństwa. Wspólnie zrealizowane projekty to też dodatkowe lekcje językowe dla dzieci, turnieje sportowe, wydarzenia kulturalne i integracyjne.

Już dziś zapraszamy do udziału w kolejnej edycji konkursu, która ruszy na wiosnę (kwiecień/maj). W tym roku regulamin konkursu zostanie zmodyfikowany w oparciu o uwagi i sugestie, które zebraliśmy od Państwa przedstawicieli w ankiecie przeprowadzonej pod koniec ubiegłego roku. Przed ogłoszeniem tegorocznej edycji konkursu przeprowadzimy otwarte szkolenie dla wnioskodawców. Informacje o programie publikowane są na stronie internetowej Kraków Airport oraz za pośrednictwem lokalnych mediów.



Dotychczas zrealizowano ponad 120 projektów, z czego aż 55 dotyczyło inicjatyw na rzecz mieszkańców sołectw położonych najbliżej lotniska (Aleksandrowice, Balice, Szczyglice, Rzęska, Chrosna, Cholerzyn, Mników, Morawica).

## Ludzie lotniska



foto. M. Wajnochold

**Strażacy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej (LSR-G) Kraków Airport** czuwają nad bezpieczeństwem pasażerów korzystających z lotniska, pozostając w stałej gotowości do działań ratowniczych poza portem. Od początku 2016 r. jednostka LSR-G, jako jedyna z lotniczych jednostek w Polsce, dołączyła do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego skupiającego różne służby ratownicze, które łączą siły podczas zdarzeń masowych. Włączenie do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego umożliwiło strażakom Kraków Airport pomaganie w akcjach w sąsiedztwie lotniska (poza granicami portu). Do tego typu akcji wyznaczone zostały trzy pojazdy. W zależności od rodzaju zdarzenia punkt alarmowy LSR-G decyduje, który z nich ma zostać zadysponowany do działań.

Do tej pory strażacy wyjeżdżali do zdarzeń poza portem 39 razy, głównie na autostradę A4, ale też do Balic i Aleksandrowic.

### Ratują życie innym

#### – Honorowi Dawcy Krwi w Kraków Airport

Istnieją zaledwie od pięciu lat, ale już zdążyli oddać 268 litrów krwi i przeprowadzić zbiórkę kilogramów darów dla potrzebujących. To tylko niektóre osiągnięcia, działającego przy Kraków Airport, Klubu Honorowych Dawców Krwi "Rh Wings".

Wolontariat i inicjatywy społeczne są ważnym elementem działania portu lotniczego. W akcjach krwiodawstwa udział może wziąć każda zdrowa osoba w wieku od 18-65 lat.

Chętnych zapraszamy w środę, 15 marca 2017 r. na pokład ambulansu do poboru krwi w godz. 8:30-13:00. Krwiobus będzie stać przed Budynkiem Administracyjno-Technicznym portu lotniczego (ul. Kpt. M. Medweckiego 1). Kolejna akcja planowana jest na 29 czerwca 2017 r.

