

<p>Przewoźnicy powinni upewnić się, czy lotnisko KRAKÓW/Balice dysponuje dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. Jeżeli brak jest takiego dyszla na lotnisku, przewoźnik zobowiązany jest do jego posiadania na pokładzie lub posiadania uzgodnionej z agentem obsługi naziemnej procedury wypychania (przeciągania) samolotu w inne miejsce.</p> <p>2.20.3.5 OGRANICZENIA W DOSTĘPNOŚCI LOTNISKA</p> <p>Ograniczenia w dostępności lotniska KRAKÓW/Balice (EPKK) dotyczą lotów nierozkładowych w tym statków powietrznych General Aviation.</p> <p>2.20.3.5.1 Uzyskanie zgody na lądowanie i parkowanie</p> <p>W przypadku lotów nierozkładowych konieczne jest uzyskanie od Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego zgody na lądowanie i parkowanie.</p> <p>Wniosek musi zawierać następujące informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - planowana data i godzina lądowania (ETA) na lotnisku EPKK; - planowana data i godzina startu (ETD) z lotniska EPKK; - typ statku powietrznego oraz wymagana dla tego typu kategoria ratowniczo-gaśnicza wg ICAO; - znak wywoławczy oraz numer rejsu; - kod ICAO lub IATA lotniska startu; - kod ICAO lub IATA lotniska docelowego. <p>Wnioski:</p> <ul style="list-style-type: none"> - należy składać, co najmniej 24 godziny przed ETA; - zawierające niekompletne informacje nie będą rozpatrywane; - składane bez zachowania wymaganego wyprzedzenia czasowego mogą zostać odrzucone; - należy kierować na adres e-mail: ops@krakowairport.pl <p>Odpowiedzi będą udzielane przez Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego wyłącznie za pośrednictwem poczty elektronicznej nie później niż 12 godzin przed ETA.</p> <p>Numer zgody powinien być umieszczony w polu 18 FPL po oznaczniku RMK/.</p> <p>2.20.3.5.2 OGRANICZENIE CZASU POSTOJU</p> <p>W przypadku wszystkich lotów nierozkładowych maksymalny planowany czas postojowy ograniczony do 4 godzin. Wyłączenie czasu postojowego możliwe wyłącznie po uzyskaniu zgody od Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego. Wniosek o wyłączenie czasu postojowego należy składać łącznie z wnioskiem, o którym mowa w punkcie 2.</p> <p>2.20.3.5.3 ODSTĘPSTWA</p> <p>Uzyskanie zgody, o której mowa w punkcie 2 nie jest wymagane dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - statków powietrznych lotnictwa wojskowego i państwowego parkujących na wojskowych placzkach postojowych; - lotów ratowniczych; - zagrożonych statków powietrznych lądujących w trybie awaryjnym; - lotów szkoleniowych, jeżeli nie jest planowany postój na cywilnych placzkach postojowych. <p>2.20.3.5.4 OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI ZARZĄDZAJĄCEGO LOTNISKIEM</p> <p>Nieprzestrzeganie zapisów punktów 2-3 może skutkować brakiem dostępnego miejsca postojowego oraz wynikającymi z tego opóźnieniami, a także innymi utrudnieniami dla przewoźnika oraz jego klientów, za które Zarządzający lotniskiem nie ponosi odpowiedzialności.</p> <p>2.20.3.5.5 INFORMACJE DODATKOWE</p> <p>Wszelkie dodatkowe informacje dotyczące ograniczeń w dostępności lotniska, bądź ich wcześniejszego zniesienia będą publikowane w NOTAM.</p> <p>Szczegółowych informacji udziela Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego (H24):</p> <p>Telefon: +48-12-639-3305 E-mail: ops@krakowairport.pl</p>	<p>Air carriers should ensure that KRAKÓW/Balice aerodrome has a towing bar for a specific aeroplane type. If there is no such towing bar available, an air carrier is obliged to have it on board or to use a push-back (towing) procedure agreed with the ground service agent.</p> <p>LIMITATIONS IN AERODROME AVAILABILITY</p> <p>Limitations in the availability of KRAKÓW/Balice (EPKK) aerodrome apply to non-scheduled flights including General Aviation aircraft.</p> <p>Approval for landing and parking</p> <p>For non-scheduled flights, an approval for landing and parking from the Airport Duty Officer is required.</p> <p>A request shall include the following information:</p> <ul style="list-style-type: none"> - estimated date and time of arrival (ETA) at EPKK aerodrome; - estimated date and time of departure (ETD) from EPKK aerodrome; - type of aircraft and ICAO category for rescue and firefighting required for that type; - call sign and flight number; - ICAO or IATA code of departure aerodrome; - ICAO or IATA code of destination aerodrome. <p>Requests:</p> <ul style="list-style-type: none"> - shall be submitted at least 24 hours in advance of ETA; - containing incomplete data shall not be considered; - submitted without the required timing advance may be rejected; <p>- shall be sent to: ops@krakowairport.pl</p> <p>Replies shall be given by the Airport Duty Officer only by e-mail not later than 12 hours in advance of ETA.</p> <p>The permission number shall be inserted in Item 18 of the FPL after RMK/.</p> <p>LIMITATIONS TO PARKING TIME</p> <p>For all non-scheduled flights the maximum estimated parking time shall be limited to 4 hours. An extension of the parking time shall be subject to the approval of the Airport Duty Officer. A request to extend the parking time shall be submitted together with the request referred to in point 2.</p> <p>EXEMPTIONS</p> <p>The approval referred to in point 2 is not required for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - military and state aircraft parking on military aprons; - rescue flights; - aircraft in distress carrying out an emergency landing; - training flights if no parking is planned on civil aprons. <p>LIMITED LIABILITY OF THE AERODROME ADMINISTRATION</p> <p>Not complying with the provisions of points 2-3 may result in the lack of available parking stand and delays as well as other disturbances for the carrier and his clients, for which the Aerodrome Administration shall not be held responsible.</p> <p>ADDITIONAL INFORMATION</p> <p>Any additional information regarding limitations in the aerodrome availability or their earlier cancellation shall be promulgated by NOTAM.</p> <p>Detailed information to be obtained from the Airport Duty Officer (H24):</p> <p>Phone: +48-12-639-3305 E-mail: ops@krakowairport.pl</p>
---	--