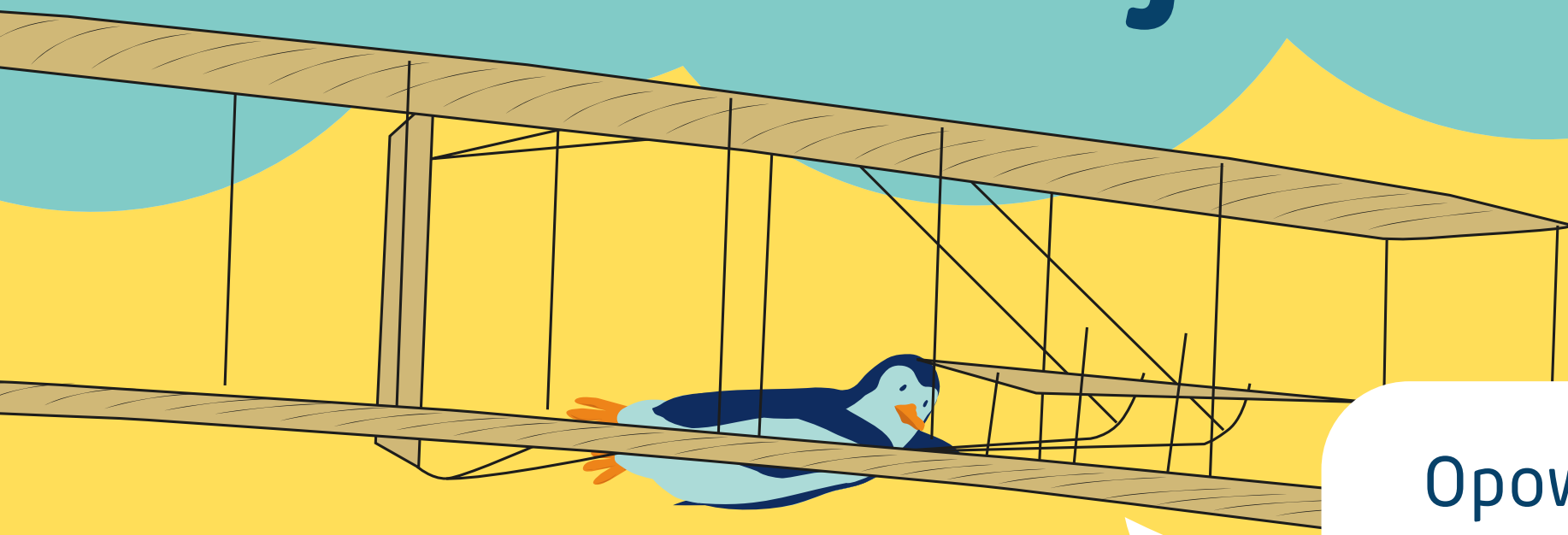
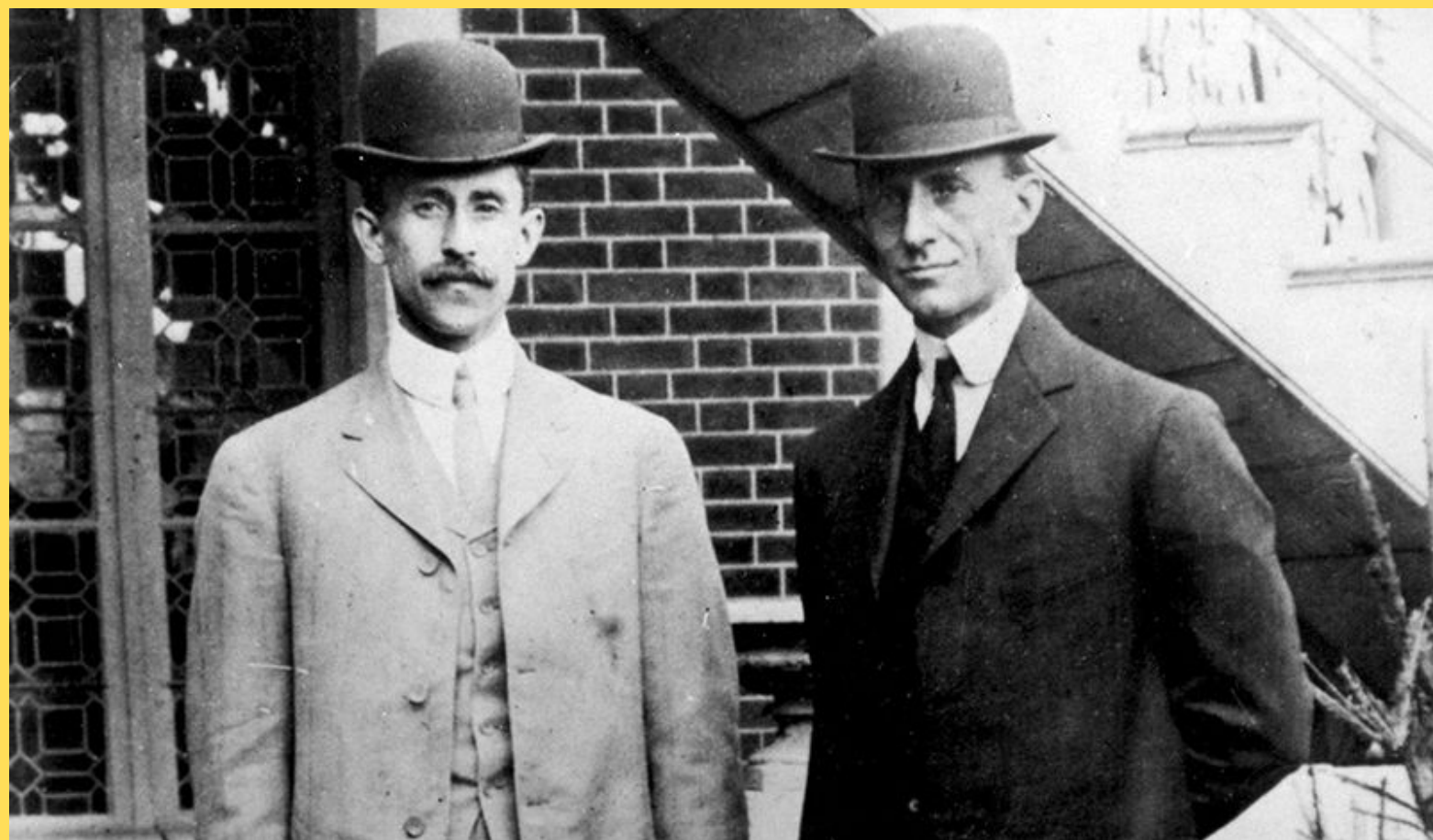


# CELuj z domu!



Opowiem Wam dzisiaj o pionierach lotnictwa - Braciach Wright!



[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Orville\\_Wilbur\\_Wright.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Orville_Wilbur_Wright.jpg)

Bracia Orville i Wilbur Wright uważani są za konstruktorów pierwszego samolotu - Flyer I.

Flyer I był wykonany z drewna świerkowego i płótna. Miał drewniane śmigła, które Bracia sami wyrzeźbili. Ich mechanik wykonał lekki silnik. Rozpiętość skrzydeł Flyera I wynosiła 12,3 m. Samolot ważył 274 kg i miał silnik o mocy 8,9 kW.

Dokonali pierwszych prób lotów stworzonym przez siebie samolotem - najdłuższy z nich wyniósł 279 m i trwał 59 sekund.



<https://en.wikipedia.org/wiki/File:Wrightflyer.jpg>

## CIEKAWOSTKA



Budowa Flyer I kosztowała mniej niż 1000 dolarów amerykańskich.

#wspieramyedukację

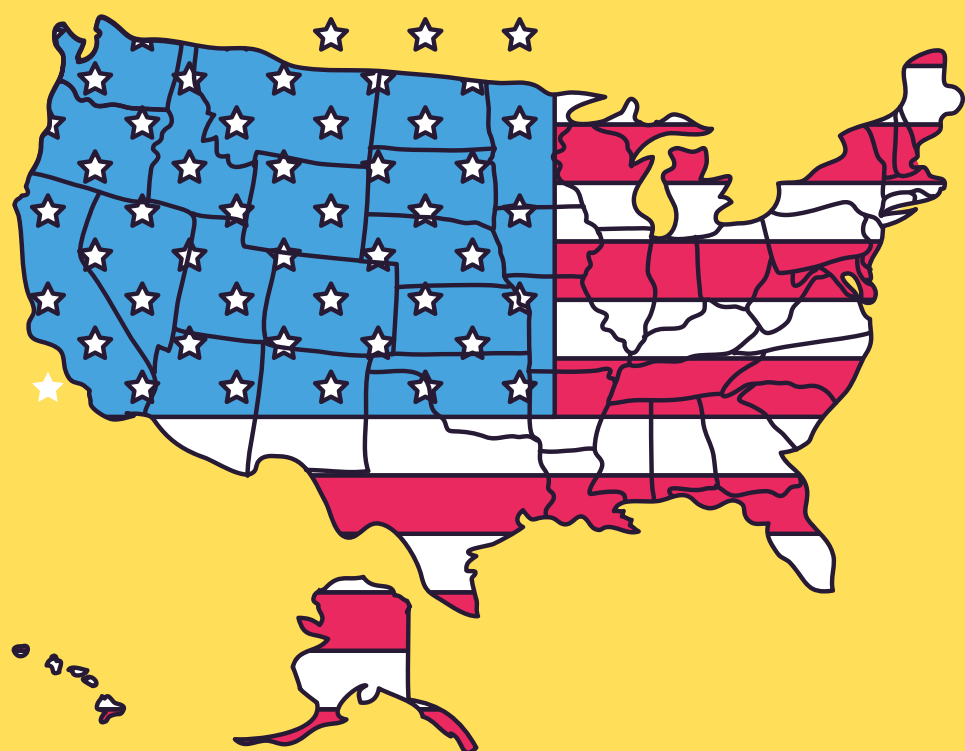
#celujzdomu



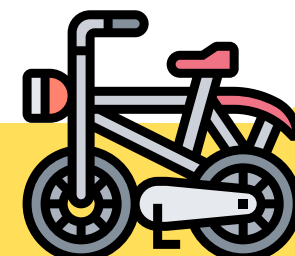
KRAKÓW  
AIRPORT  
im. Jana Pawła II

CENTRUM  
EDUKACJI  
LOTNICZEJ

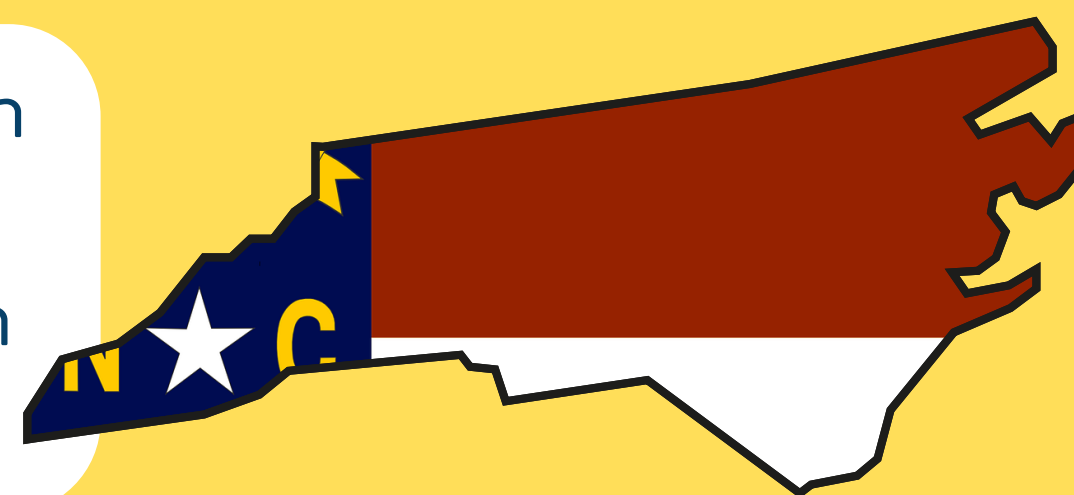
# CELuj z domu!



Bracia Wright dorastali w miejscowości Dayton w stanie Ohio w USA, gdzie od 1892 prowadzili wytwórnię i warsztaty rowerów Wright Cycle Company.



W 1900 r. w celu kontynuowania eksperymentów lotniczych przenieśli się do Kitty Hawk w Karolinie Północnej, w której okolicy panowały dobre warunki w postaci silnych wiatrów do testów.



23 marca 1903 złożyli wniosek o patent (przyznany 22 maja 1906, U.S. patent number 821,393) na swój sposób sterowania maszynami latającymi.

W 1903 roku zbudowali swój pierwszy samolot – Wright Flyer, napędzany silnikiem spalinowym, którego twórcą był ich pracownik - Charlie Taylor.



[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Orville\\_Wilbur\\_Wright.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Orville_Wilbur_Wright.jpg)

#wspieramyedukację

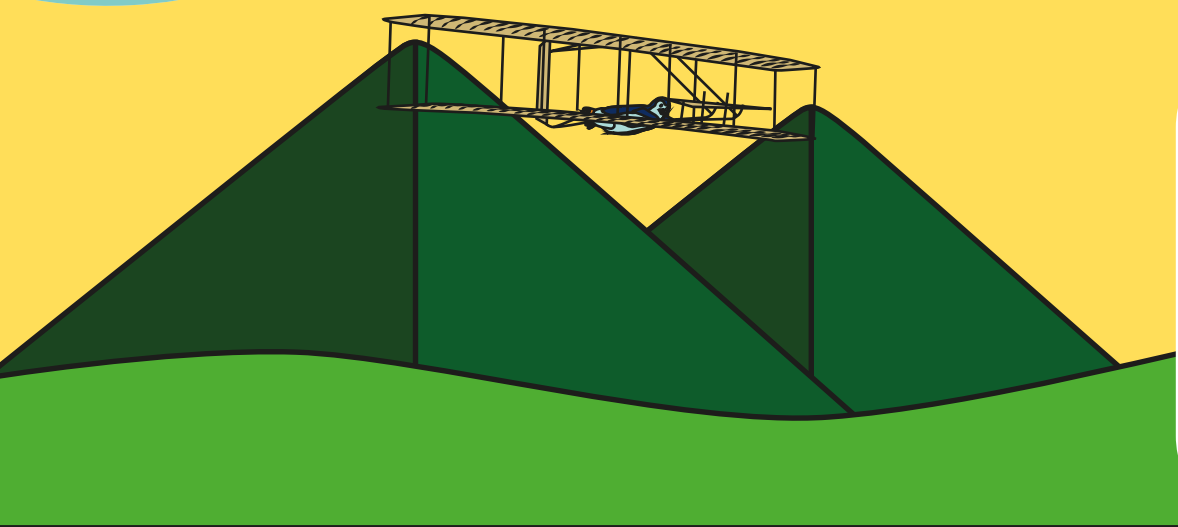
#celujzdomu



KRAKÓW  
AIRPORT  
im. Jana Pawła II

CENTRUM  
EDUKACJI  
LOTNICZEJ

# CELuj z domu!

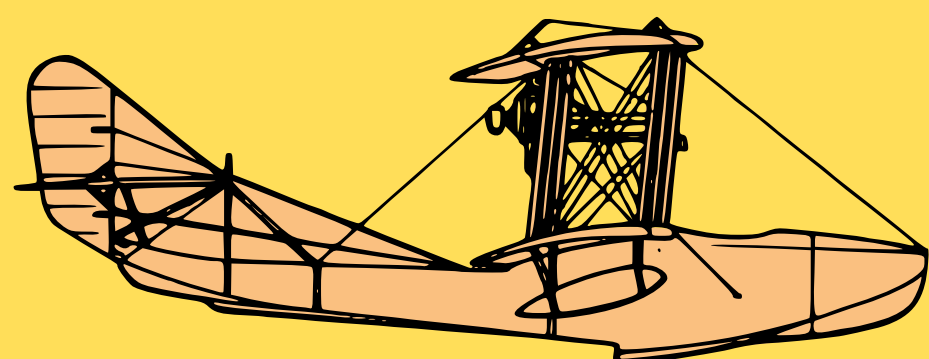
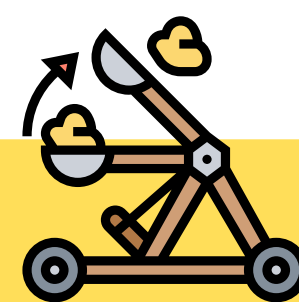


14 grudnia 1903 Wilbur Wright dokonał pierwszej próby lotu ze wzniesienia, na odległość 36 metrów. Była nie do końca udana i zakończyła się lekkim uszkodzeniem samolotu.

Kolejne próby miały miejsce 17 grudnia 1903. Tego dnia, ok. godziny 10:35, Orville Wright wzbił się w powietrze na samolocie i dokonał lotu na odległość około 37 metrów, trwającego 12 sekund. W czwartym locie tego dnia, Wilbur Wright przeleciał 279 metrów w 59 sekund.



Po próbach w Kitty Hawk bracia Wright powrócili do Dayton, gdzie w 1904 r. kontynuowali próby. Pierwszy samolot Wrightów był zbyt słaby, aby sam wystartować w warunkach braku sprzyjającego przeciwnego wiatru, Bracia startowali z pomocą katapulty.



W 1904 i 1905 r. przeprowadzili ponad 80 lotów.

5 października 1905 roku Wilbur odbył lot o długości 39 minut, pokonując ponad 29 km.



14 maja 1908 bracia Wright dokonali pierwszego lotu z pasażerem.

29 września 1909 roku Wilbur samolotem Flyer III okrążył Statuę Wolności w Nowym Jorku.



W późniejszym czasie Bracia założyli firmę produkującą samoloty.

Wilbur zmarł 30 maja 1912 roku, a Orville prowadził aktywne życie zawodowe do śmierci w dniu 30 stycznia 1948 roku.

#wspieramyedukację

#celujzdomu



KRAKÓW  
AIRPORT  
im. Jana Pawła II

CENTRUM  
EDUKACJI  
LOTNICZEJ

